

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа (далее Программа) дополнительного профессионального образования повышения квалификации водителей транспортных средств, автотранспортных организаций.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств и Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по учебному плану с периодичностью не реже одного раза в год.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны, за прошедший период подвергались значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативно-техническая база и вместе с ней требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения. Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых транспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения – индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013г. N 499 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам",

Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы,

учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы.

В рабочем учебном плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Срок реализации Программы 20 часов – 4 календарных (рабочих) дней.

Требования к результатам освоения Программы

В результате изучения Программы обучаемые должны **иметь представление:**

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы безопасного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по разделу «Первая помощь при ДТП» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного или очно-заочного (вечернего) обучения, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий. Водителям, прошедшим подготовку и подтвердившим свою квалификацию на итоговой аттестации, выдается удостоверение о повышении квалификации.