

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа (далее Программа) дополнительного профессионального образования повышения квалификации водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, представляет собой усовершенствованную примерную программу подготовки водителей данной категории (утверждена от 18 августа 2010 г. N 866 Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации).

При разработке Программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации",

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения",

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013г. N 499 г. "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, календарным учебным графиком, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы.

В рабочем учебном плане содержится перечень тем с указанием объемов времени, отводимых на их освоение, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

Программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Срок реализации Программы 36 часов – 7 календарных (рабочих) дней.

Требования к результатам освоения Программы

В результате изучения Программы обучаемые должны иметь представление:

- о действующем законодательстве в области дорожного движения;
- о системе формирования профессиональной надежности водительского состава.

знать:

- правила дорожного движения;
- приемы контраварийного управления транспортным средством;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- ответственность за нарушения в области дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля.

уметь:

- управлять автомобилем в стандартных и экстремальных условиях движения;
- уверенно действовать в сложной дорожной обстановке и не допускать дорожно-транспортных происшествий.

иметь навыки:

- обучения приемам контраварийного управления автомобилем других водителей;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий.

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Подготовка водителей по программе проводится в форме очного или очно-заочного (вечернего) обучения, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий. Водителям, прошедшим подготовку и подтвердившим свою квалификацию на итоговой аттестации, выдается свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортным средством соответствующей категории, оборудованными специальными световыми и звуковым сигналами, по установленной форме.